

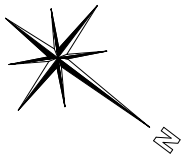
LEGENDA, EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE:

VZDUŠNÉ VEDENIE VN	---
PODZEMNÉ VEDENIE VN	---
VZDUŠNÉ VEDENIE NN	---
PODZEMNÉ VEDENIE NN	---
STL PLYNOVOD	---
VTL PLYNOVOD	---
SLABOPRÚDOVÉ VEDENIE	---
VODOVOD	---

TYP ÚPRAVY VOZOVKY:

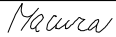

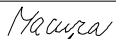

	OBNOVA OBRUSNEJ VRSTVY	50 mm
	OBNOVA KRYTU V OBCI	110 mm
	OBNOVA KRYTU + ZOSILNENIE	110 mm
	RECYKLÁŽ ZA STUDENA	310 mm
	NOVÁ KONŠTRUKCIA VOZOVKY	610 mm

ZVODIDLÁ



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová	<b>REMING CONSULT A.S.</b> Tmavská 27, 831 04 BRATISLAVA
GENERÁLNY PROJEKTANT		
Zákazkové číslo:	1915	

Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Ľubomír Macura		 Tmavská 27, 831 04 BRATISLAVA	
Navrhol - vypracoval:		Ing. Ľubomír Macura			
Kontroloval:		Ing. Vladimír Piták			
Kraj:	Banskobystrický	Okres:	Krupina		
Investor - stavebník:		Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica			
Stavba:				Stupeň - účel:	DSPRS
<p>Rekonštrukcia ciest a mostov</p> <p>II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad</p> <p>I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina</p> <p>Časť A: Cesta II/527</p>				Zákazkové číslo:	1915
				Dátum:	10/2020
				Počet A4:	3x A4
				Mierka:	1:1000
				Číslo SO:	Súprava:
Názov SO:	SO 527-034.01		527-034	Príloha:	2
Rekonštrukcia mosta ev. č. 527-034 km 68,338 - mostný objekt					
Názov prílohy:		Situácia			